

RELATORIO

DA

COMPANHIA URBANA

DA

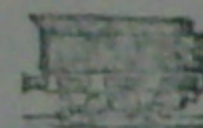
ESTRADA DE FERRO PARAENSE

DO

1.º E 2.º SEMESTRE

DE

1883



Pará.

Typ. de - Francisco da Costa Jun. r.

Rua Nova de Sant'Anna, travessa 7 de Setembro.



Relatorio da Companhia Urbana da Estrada de Ferro  
Paraense, apresentado aos Senhores Accionistas, reuni-  
dos em Assembléa Geral, no dia 9 de Março de 1883.

Senhores Accionistas.

Cumprindo o dever prescripto pelo art. 41 dos Estatutos, temos a honra de submetter á vossa consideração os balanços do primeiro e segundo semestres do anno passado, do estado actual da nossa empresa.

CAPITAL

Em 30 de Junho era de 298:700\$000 réis, correspondente á 2.987 acções.

Houve n'esse semestre 28 transferencias, representando 316 acções, sendo 112 cedidas ao par, 11 vendidas á 150\$000, 2 á 160\$000, 13 á 180\$000, 108 á 220\$000, 20 á 230\$000, 10 á 235\$000. e finalmente 50 á 240\$000 réis.

Por virtude da deliberação da Assembléa Geral dos Senrs. Accionistas, de 22 de Agosto e 14 de Novembro, foram emittidas 1.013 acções para completar o Capital, o qual é actual-



mente de 400:000:000; e fixado pelos Estatutos.

No segundo semestre, houveram 13 transferências, sendo: 45 acções cedidas ao par, 45 vendidas á 240\$000, 2 á 235\$000, 107 á 232\$000, 10 á 231\$000, 195 á 230\$000 e 44 á 200\$000 réis; ao todo 448 acções.

### RECEITA E DESPEZA

Pelos «balanços e contas de Lucros e Perdas» que aqui se achão, vereis que o movimento nos dois semestres foi da seguinte forma :

#### 1.º SEMESTRE

Receita . . . . .	Rs. 146:620\$014
Despeza . . . . .	Rs. 85:864\$164
	<hr/>
Lucro . . . . .	Rs. 60:755\$850
Deduzindo-se deste	
lucro as seguintes	
quotas:	
Commissão da direc-	
toria . . . . .	2:250\$000
Fundo de reserva . .	3:037\$792
Fundo de deteriora-	
ção . . . . .	10:000\$000
	<hr/>
	15:287\$792

Ficou liquida a quantia de Rs. 45:468\$058  
da qual se distribuiu o dividendo de 15 %



## 2.º SEMESTRE

Receita . . . . .	Rs. 179:136\$216
Despeza . . . . .	Rs. 132:494\$962

Lucro . . . . .	Rs. 46:641\$254
-----------------	-----------------

Dedusindo se:

Honorario da direc-

toria . . . . . 2:250\$000

Fundo de reserva . 1:719\$563

Fundo de deteriora-

ção . . . . . 10:000\$000 13:969\$563

Fica liquido . . . . . 32:671\$691

de que se póde fixar um dividendo de 8 % ou  
8\$000 réis por acção.

## PESSOAL

No dia 31 de Dezembro, exonerou-se do cargo de Superintendente o Sr. major Luiz Eduardo de Carvalho; resolvendo a directoria a não lhe dar substituto, para proporcionar a nova directoria que hides eleger e deve funcção no corrente anno, a oportunidade de uma escolha de sua confiança.

Com o fallecimento do almoxarife João José Horacio e Silva, foi nomeado o Sr. Antonio Gonçalves de Barros, cujo cargo exerce com zelo.

A testa do serviço do escriptorio continua o intelligente e zeloso Guarda-livros Sr. Theodoro Chaves, que traz em dia e na melhor ordem a escripturação.



Tambem continuam em suas respectivas funcções os Srs Antonio Pinto d'Almeida e Joaquim Smith de Vasconcellos, empregados habéis e dedicados.

### ESTRADAS

Em 24 de Outubro concluíram-se os trabalhos da via dupla na 1.<sup>a</sup> linha.

Esse melhoramento é hoje reconhecido pelo publico.

Continuam os trabalhos da via dupla na 3.<sup>a</sup> linha, presumindo esta directoria que no fim de Abril proximo, poderá funcionar.

### TREM RODANTE

Consta de 1 locomotiva, 44 bonds, sendo 7 de bitola estreita, 7 carretões e 12 carroças,

### NOVA LOCOMOTIVA

A nova locomotiva remettida por Bieber & C.<sup>a</sup>, não veio nas condições do pedido d'esta directoria.

Tem grandes defeitos, segundo o parecer dos directores de machinas, do Arsenal de Marinha, e da Amason Steamers Company Limited, pelo que está a disposição d'aquelles Srs. Bieber & C.<sup>a</sup>

### ANIMAES

Existem 259.



**LINHA PARA O CEMITERIO SANTA IZABEL**

Em virtude das condições onerosas para esta companhia, propostas pelo Sr. Presidente da da Provincia para o assentamento da linha para o cemiterio «Santa Izabel», resolveo esta directoria não acceitar e aguardar occasião mais opportuna, ou que seja quem melhor saiba apreciar os capitaes alheios, ou tambem por ventura aquilatar a responsabilidade em que ficam aquelles que os tem sob sua guarda e administração.

**SACRAMENTA**

Por escriptura de 15 de Fevereiro, ultimo, arrendou esta directoria o sitio—Sacramenta—á José Joaquim Ferreira, por cinco annos, com a condição de fornecer 200 feixes de 20 kilos de capim, diarios, para sustento dos animaes; pagando-lhe a companhia um conto de réis por mez, além de mais um conto de réis, á assignatura do contracto, para trabalhos preliminares.

**TERRENO DA RUA DE SANTO ANTONIO**

O terreno da rua de Santo Antonio, é opinião desta directoria, que deve ser vendido, depois de retirada a curva para o centro da rua.

A companhia não tem necessidade deste terreno: se assim o entenderdes, dareis a competente authorisação,



## PROJECTO DE REFORMA DOS ESTATUTOS

Conforme á vossa deliberação, a Commissão apresentou o projecto de reforma dos Estatutos, o qual esta directoria mandou imprimir e offerece ao vosso exame e approvação.

## OCCURRENCIAS

Conheceis perfeitamente o inaudito attentado que soffreo esta companhia na noite de 4 de Novembro, premeditadamente feito no viramento de 6 bonds !

Dizem os seos auctores, que a autoria d'esse acto de requintada selvageria pertence ao povo, mas vós, que todos fostes testemunha daquelle acto de vandalismo, estaes no caso de apreciar o como elle merece.

\* \* \*

Por carta de 25 de Janeiro ultimo, o Sr. director José Custodio de Mello Freire Barata, allegando trabalhos particulares, que o privavam de dar aos negocios desta companhia, a attenção que elles reclamam, resignou o seo lugar.

Estando proxima a presente reunião da Assembléa Geral, e o termo dos nossos poderes, aguardamol-a para trazer o facto ao vosso conhecimento.

Taes são, Senhores Accionistas, as informações que nos julgamos obrigados a trazer ao vosso conhecimento.



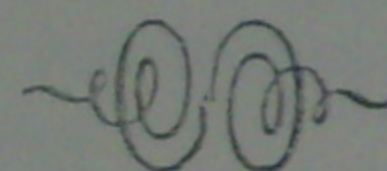
Se de outras precisardes, seremos sollicitos  
em attender as vossas reclamações.

Concluimos agradecendo-vos a prova de con-  
fiança que nos destes durante a nossa gestão.

Pará 9 de Março de 1884.

*Antonio da Silva Castro.*

*Nicolão Martins.*





Parecer da Commissão de exame de contas da Companhia Urbana, no 1.º semestre de 1883.

*Senhores Accionistas.*

A Commissão d'Exame de Contas, dando cumprimento ao disposto pelos Estatutos, vem apresentar-vos o seu parecer.

Os livros da Companhia estão escripturados na devida ordem e com o asseio do costume; achamos os saldos das diversas contas de acordo com o Balanço.

Verifica-se um lucro liquido de 45:468:058 réis depois de serem feitos os abatimentos do costume para os fundos de reserva e de deterioração e a commissão da Directoria.—Permite distribuir um dividendo de 15 % ou 15\$000 por acção, tornando-se porém, necessario, em vista das obras á fazer, a emissão de certa quantidade de acções, rocommendamos para que sejam ellas distribuidos aos accionistas como dividendo.

Pará. 31 de Julho de 1883.

*E. W. Schramm.*

*Dr. Joaquim Pedro Corrêa de Freitas.*

*Frederico Augusto da Gama e Costa.*



11  
Parecer da Commissão de exame de contas da Companhia Urbana, no 2.º semestre de 1883.

*Senhores Accionistas,*

De conformidade com os Estatutos d'esta Companhia, procedeu esta Commissão ao exame de seus livros e contas relativas ao semestre findo, que achou em regra e escriptos na devida ordem.

O Balanço apresenta o lucro liquido de réis 32:671:691, depois de deduzidas as verbas para Fundo de Reserva e de deterioração e commissão da Directoria, que permite um dividendo de 8 %<sub>10</sub>, passando o saldo de 671:691 ao Fundo de Reserva.

Esta Commissão, referindo-se ao Relatorio da Directoria, aonde encontrareis minuciosas informações sobre o estado actual da Companhia, conclue, sendo de parecer que devem ser approvadas as contas e balanço apresentados.

Pará, 25 de Janeiro de 1884.

*E. W. Schramm.*

*Dr. Joaquim Pedro Corrêa de Freitas.*

*Frederico Augusto da Gama e Costa.*



# BALANÇO da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, em 30 de Junho de 1883.

## ACTIVO

Acções a emittir . . . . .	101:300\$000
Apolices geraes . . . . .	25:251\$312
Animaes—205 existentes . . . . .	43:063\$540
Devedores diversos . . . . .	173\$240
Estação nova . . . . .	60:471\$769
Estradas . . . . .	124:511\$749
Materiaes em deposito . . . . .	32:308\$159
Terreno á rua de Santo Antonio . . . . .	3:061\$400
Trem rodante . . . . .	59:275\$893
Terras da Sacramenta . . . . .	13:230\$038
Utensilios . . . . .	4:378\$095
Banco Commercial . . . . .	35:609\$893
Caixa . . . . .	1:357\$970
	<hr/>
	503:993\$058
	<hr/>

S. E. & O.

## PASSIVO

Capital . . . . .	400:000\$000
Bilhetes . . . . .	3:068\$250
Credores diversos . . . . .	13:476\$268
Dividendos . . . . .	4:038\$400
Depositos . . . . .	3:048\$746
Fundo de Reserva . . . . .	24:786\$012
Fundo de deterioração . . . . .	8:157\$324
Commissão da Directoria . . . . .	2:250\$000
Lucros e Perdas—saldo liquido hoje . . . . .	45:468\$058
	<hr/>
	503:993\$058
	<hr/>

S. E. & O.

ará, 30 de Junho de 1883.

O Guarda-livros—THEODORO CHAVES.



# BALANÇO da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, em 31 de Dezembro de 1883.

## ACTIVO

Accões a emitir . . . . .	5:900\$000
Apolices geracs . . . . .	25:200\$000
Animacs—por 259 existentes . . . . .	57:596\$495
Devedores diversos . . . . .	1:443\$240
Obras feitas . . . . .	127\$106
Terreno á rua de Santo Antonio . . . . .	3:061\$400
Utensilios . . . . .	7:760\$644
Estação nova . . . . .	61:870\$894
Estradas . . . . .	210:527\$999
Materiaes em deposito . . . . .	51:199\$683
Trem rodante . . . . .	69:863\$709
Terras da Sacramento . . . . .	15:000\$000
Obras em construcção . . . . .	156:124\$930
Banco Commercial do Pará—c/c garantida . . . . .	34:598\$320
Banco Commercial do Pará . . . . .	6:059\$421
Banco do Pará . . . . .	3:568\$699
Caixa . . . . .	275\$008
	<hr/>
	710:177\$548
	<hr/>

S. E. & O.

## PASSIVO

Capital . . . . .	400:000\$000
Billhetes . . . . .	3:325\$250
Dividendos . . . . .	2:532\$400
Depositos . . . . .	1:721\$8346
Credores diversos . . . . .	24:146\$484
Letras a Pagar . . . . .	203:159\$737
Fundo de Reserva . . . . .	27:155\$633
Fundo de Deterioração . . . . .	13:215\$007
Commissão da Directoria . . . . .	2:250\$000
Lucros e Perdas—saldo liquido hoje . . . . .	32:671\$691
	<hr/>
	710:177\$548
	<hr/>

S. E. & O.

Pará, 31 de Dezembro de 1883.



Relação nominal dos Srs. Accionistas da Companhia Urbana  
da Estrada de Ferro Paraense, em 1.º de Março de 1884.

N.º	Nomes	Acções	Votos
1	A. F. Wilson . . . . .	37	3
2	Antonio da Silva Villar . . . . .	7	0
3	Antonio da Silva Castro . . . . .	148	10
4	Antonio José Antunes Sobrinho . . . . .	7	0
5	Dr. Antonio Francisco Pinheiro . . . . .	149	10
6	Antonio Pinto da Costa . . . . .	67	6
7	Antonio H. Loureiro de Siqueira . . . . .	247	10
8	Antonio Martins Pinheiro . . . . .	97	9
9	Dr. Antonio Bezerra da Rocha Moraes . . . . .	2	0
10	Antonio Bento Dias de Mello . . . . .	21	2
11	Antonio José de Pinho . . . . .	28	2
12	Andrade & C. <sup>as</sup> . . . . .	12	1
13	D. Anna Leitão da Cunha . . . . .	1	0
14	D. Anna Afra A. Rosa . . . . .	16	1
15	D. Anna de Mello Oliveira . . . . .	124	10
16	Dr. Augusto Thiago Pinto . . . . .	346	10
17	Augusto Labieno Pinto . . . . .	1	0
18	Dr. Agostinho Autran . . . . .	4	0
19	Balthazar do Rego Cordeiro . . . . .	54	5
20	Bernardo Barbosa . . . . .	24	2
21	Bernardino de Sena Lameira . . . . .	1	0
22	Bento José Esteves Dias . . . . .	23	2
23	Conego Clementino José Pinheiro . . . . .	21	2
24	Dario Bezerra da Rocha Moraes . . . . .	12	1
25	D. Ermelinda A. de Almeida . . . . .	9	0
26	E. W. Schramm . . . . .	201	10
27	Etienne Giraud . . . . .	11	1
28	Francisco A. Esk Ferrari . . . . .	3	0
29	Francisco Joaquim Pereira & C. <sup>as</sup> . . . . .	9	0
30	Francisco Joaquim Pereira . . . . .	9	0
31	Francisco Salles de Mello F. Barata . . . . .	124	10
32	Francisco Antonio de Aguiar e Silva . . . . .	56	5
33	Francisco Augusto Valente de Andrade . . . . .	12	1
34	Francisco Bezerra da Rocha Moraes . . . . .	26	2
35	Francisco da Costa Junior . . . . .	4	0
36	Frederico Bento de Almeida . . . . .	7	0
37	Frederico Augusto da Gama e Costa . . . . .	108	10
38	Felippe Augusto Fidanza . . . . .	11	1
39	Guilherme Parcell . . . . .	18	1
40	Guilherme de Siqueira Rodrigues . . . . .	12	1
41	Gustavo Sesselberg . . . . .	100	10
42	D. Guilhermina C. Vianna . . . . .	1	0
43	Guilhermino E. Pinto de Araujo . . . . .	1	0
		2.171	137



N. <sup>os</sup>	Nomes	Acções	Votes
	<i>Trasporte.....</i>	2.171	137
44	D. Hermina Siqueira Queiroz . . .	7	0
45	D. Izabel de Araujo Danim Lobo . .	10	1
46	João Pinto de Araujo Junior . . .	1	0
47	João Gomes de Farias . . .	37	3
48	João G. Malcher Cunha . . .	3	0
49	Dr. João Lourenço Paes de Souza . .	1	0
50	João Alvares Lobo . . .	49	4
51	João Pinto de Araujo Neto . . .	1	0
52	João Fernandes de Souza . . .	11	1
53	D. Joanna da Ponte e Souza . . .	2	0
54	Dr. Joaquim Pedro Corrêa de Freitas .	54	5
55	José Luiz de Andrade . . .	59	5
56	José Antonio de Mattos . . .	2	0
57	José C. de Mello F. Barata . . .	270	10
58	Dr. José Paes de Carvalho . . .	100	10
59	José Francisco Pinheiro . . .	154	10
60	Dr. José Ferreira Cantão . . .	28	2
61	José Narciso Gomes do Amaral . . .	55	5
62	José Esteves Dias . . .	11	1
63	L. A. Grosmaun . . .	103	10
64	Luiz Eduardo de Carvalho . . .	133	10
65	Leonidas Ramiro da Silva Castro . .	83	8
66	Dr. Luciano C. da Silva Castro . . .	118	10
67	D. Maria Luiza Bandeira Cabral . . .	3	0
68	D. Maria do Carmo Pereira Rosa . . .	16	1
69	D. Maria Francisca A. Correia . . .	2	0
70	D. Marianna Izabel Araujo Bahia . .	1	0
71	Manoel José de Carvalho & C. <sup>a</sup> . . .	16	1
72	Manoel Joaquim de Almeida . . .	1	0
73	Manoel Joaquim Rodrigues . . .	14	1
74	Mello & C. <sup>a</sup> . . .	14	1
75	Nicoláo Martins . . .	180	10
76	Pereira de Mello & Irmão . . .	28	2
77	Raphael Formigli . . .	9	0
78	Ricardo José da Cruz . . .	3	0
79	Roberto Hunter . . .	2	0
80	D. Raymunda da Costa e Silva . . .	2	0
81	S. Brocklehurst & C. <sup>a</sup> . . .	83	8
82	Talisman F. Vasconcellos . . .	14	1
83	Tavares de Amorim & C. <sup>a</sup> . . .	3	0
84	Thomaz John Slipton Green . . .	125	10
85	Theodoro Antonio de Azevedo . . .	5	0
		3.984	268

Pará, 1.<sup>o</sup> de Março de 1884.

O Guarda-livros — THEODORO CHAVES.



# rativo do trafego, movimento de passageiros e rendas

## 1.<sup>a</sup> LINHA

## 2.<sup>a</sup> LINHA

RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens
Diaria	De fretes					Diaria	De fretes			
1:326\$250	147\$000	12:473\$250	51.133	277	635	1:408\$500	107\$000	1:515\$500	6.269	94
2:768\$750	198\$000	12:966\$750	52.596	353	569	2:138\$750	92\$000	2:230\$750	9.124	1.63
3:973\$500	140\$000	13:113\$500	54.674	332	269	1:802\$250	265\$000	2:067\$250	7.478	1.74
4:113\$020	92\$000	11:205\$020	46.531	291	181	1:352\$000	101\$000	1:453\$000	5.589	1.89
5:672\$190	53\$000	16:725\$190	68.503	333	183	1:382\$250	86\$000	1:468\$250	5.712	94
6:907\$690	94\$000	20:001\$690	80.569	296	267	1:125\$000	87\$000	1:212\$000	4.767	2.2
7:761\$400	724\$000	86:485\$400	354.006	1.882	2.104	9:208\$750	738\$000	9:946\$750	38.939	9.40

Não incluídos os dos carros fretados assim como o pessoal da Companhia.



# Rendas da Companhia Urbana da Estrada de Ferro Paraense, 1

## 3.<sup>a</sup> LINHA

Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passagei- ros
		Diaria	De fretes		
949	350	2:887\$500	.....	2:887\$500	11.900
1.636	346	5:411\$705	.....	5:411\$705	21.994
1.743	464	4:295\$960	.....	4:295\$960	17.648
1.893	588	4:727\$020	.....	4:727\$020	19.497
944	139	6:924\$340	8\$000	6:932\$340	27.837
2.243	231	7:096\$420	32\$000	7:128\$420	28.617
9.408	2.118	31:342\$945	40\$000	31:382\$945	127.493

## 4.<sup>a</sup> LINHA

Viagens	Passa- gens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passa- geiros
		Diaria	De fretes		
.....	.....	.....	.....	.....	.....
125	7	130\$640	.....	130\$640	530
279	35	290\$010	.....	290\$010	1.196
163	15	174\$840	.....	174\$840	715
.....	.....	.....	10\$000	10\$000	.....
567	57	595\$490	10\$000	605\$490	2.441



# Paraense, relativamente ao semestre de Julho a Dezembro de 1884

1.ª LINHA		5.ª LINHA						Total das cinco Linhas					
Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		N.º de passageiros	SOMMA de todas as rendas
				Diaria	De fretes					De fretes	Diaria		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.822	2.813	254\$000	16:622\$250	69.302	16:876\$250
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.605	2.436	290\$000	20:319\$205	83.714	20:609\$205
130\$640	530	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.699	3.520	405\$000	19:202\$350	80.330	19:607\$350
290\$010	1.196	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.175	2.882	193\$000	17:482\$050	72.813	17:675\$050
174\$840	715	192	15	833\$250	31\$000	864\$250	3.348	5.308	2.166	178\$000	25:986\$870	106.115	26:164\$870
10\$000	.....	.....	.....	.....	101\$000	101\$000	.....	6.691	1.437	324\$000	28:129\$110	113.953	28:453\$110
605\$490	2.441	192	15	833\$250	132\$000	965\$250	3.348	34.300	15.254	1:644\$000	127:741\$835	526.227	129:385\$835

Pará, 31 de Dezembro de 1884.

O GUARDA-LIVROS—THEODORO CHAVES.



# Paraense, relativamente ao semestre de Julho a Dezembro de 1884

A		5.ª LINHA						Total das cinco Linhas					
Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		Total das rendas	N.º de passageiros	Viagens	Passagens gratis	RENDAS		N.º de passageiros	SOMMA de todas as rendas
				Diaria	De fretes					De fretes	Diaria		
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4.822	2.813	254\$000	16:622\$250	69.302	16:876\$250
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.605	2.436	290\$000	20:319\$205	83.714	20:609\$205
130\$640	530	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.699	3.520	405\$000	19:202\$350	80.330	19:607\$350
290\$010	1.196	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.175	2.882	193\$000	17:482\$050	72.813	17:675\$050
174\$840	715	192	15	833\$250	31\$000	864\$250	3.348	5.308	2.166	178\$000	25:986\$870	106.115	26:164\$870
10\$000	.....	.....	.....	.....	101\$000	101\$000	.....	6.691	1.437	324\$000	28:129\$110	113.953	28:453\$110
605\$490	2.441	192	15	833\$250	132\$000	965\$250	3.348	34.300	15.254	1:644\$000	127:741\$835	526.227	129:385\$835

Pará, 31 de Dezembro de 1884.

O GUARDA-LIVROS—THEODORO CHAVES.